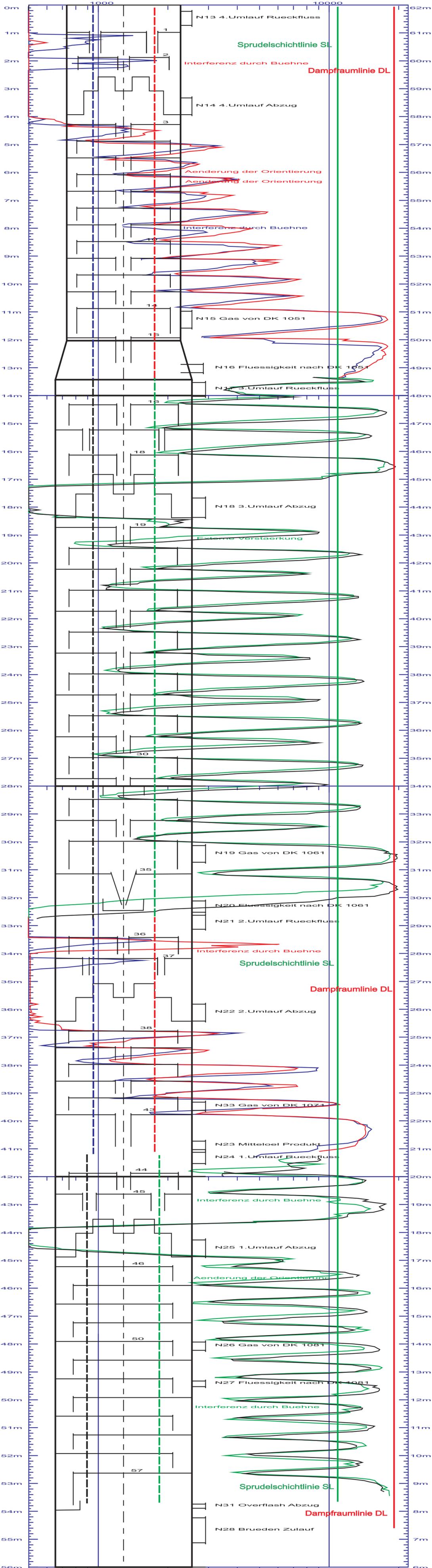
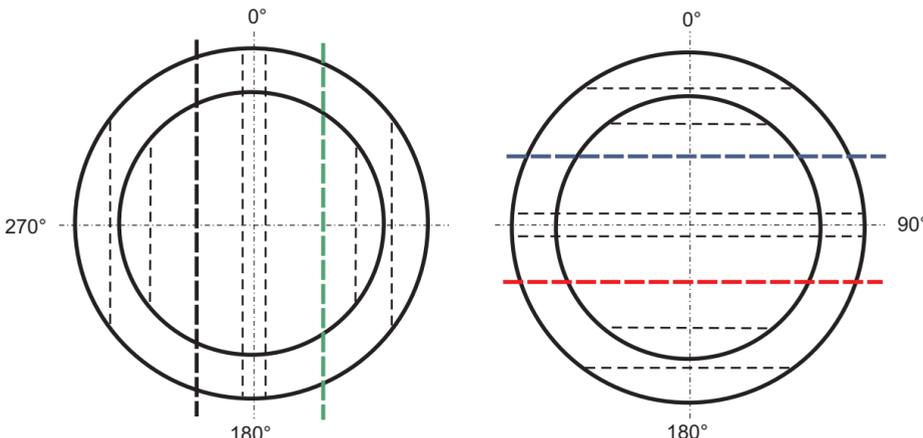


Country : Deutschland
 City :
 Company :
 Titel :
 VesselNo :
 Scales : 500 - 22000 Counts
 Date : 1. 26.03.01 13:34-14:13
 3. 27.03.01 10:30-13:30

IBE Ingenieurbuero
 Bulander&Esper GmbH
 Gamma-Prozess-Diagnostic
 Tel. +49 6359 949390
 2. 26.03.01 16:03-17:12
 4. 27.03.01 14:30-17:30



Scanlinien-Orientierung



Die Kolonne wurde bei Maximal-Last betrieben.
 Böden 1-4 sind komplett geflutet. Böden 5-14 leiden unter Jet-Flooding, da der Bodenabstand für diese Belastung zu gering ist. Die Böden 16-18 arbeiten normal.
 Bei den Böden 19-35 sind die Peakhöhen und Dampfraumdichten alternierend.
 Ursache ist die gleiche Wehrhöhe trotz sehr unterschiedlicher Wehrlängen was zu unterschiedlichen Flüssigkeitshöhen über dem Wehr und somit alternierenden Sprudelschichthöhen erzeugt.
 Die Böden 37-43 leiden unter Jet-Flooding, was zum Fluten der Böden 38-36 führt. Auch hier ist der Bodenabstand für die Belastung zu gering.
 Die Böden 44-57 arbeiten normal mit geringem Flüssigkeitsmitriss.