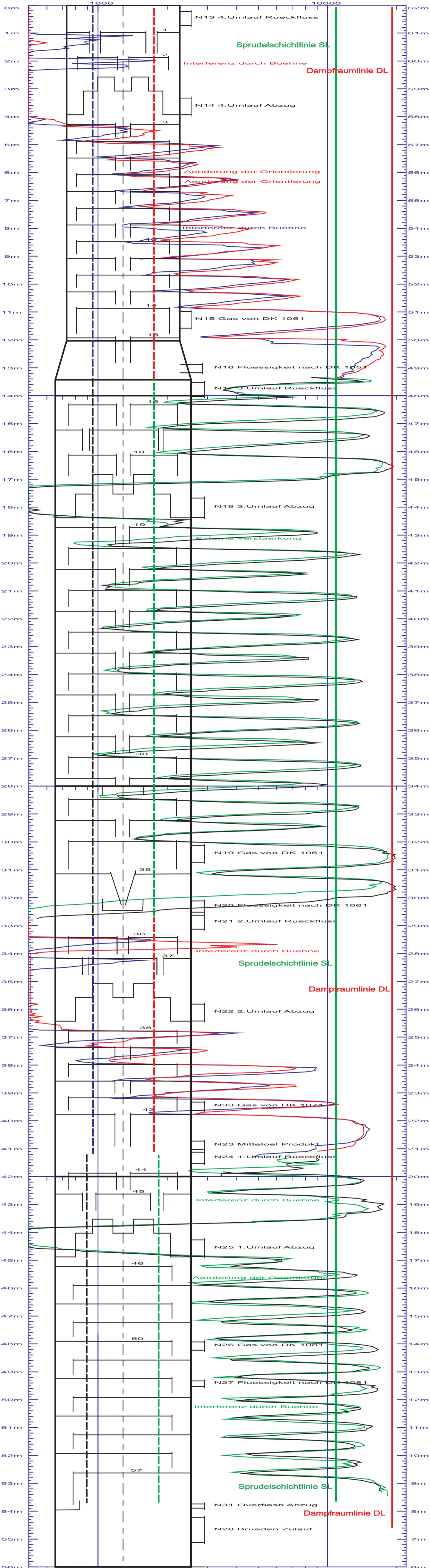
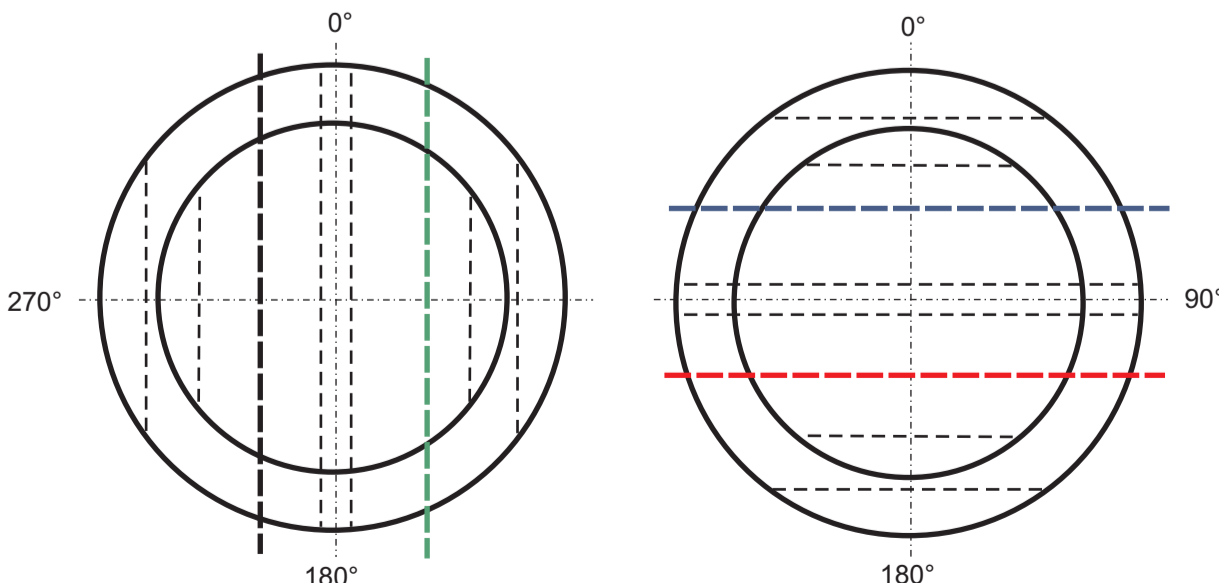


Country : Deutschland  
 City :  
 Company :  
 Titel :  
 VesselNo :  
 Scales : 500 - 22000 Counts  
 Date : 1. 26.03.01 13:34-14:13  
 3. 27.03.01 10:30-13:30

IBE Ingenieurbuero  
 Bulander&Esper GmbH  
 Gamma-Prozess-Diagnostic  
 Tel. +49 6359 949390  
 2. 26.03.01 16:03-17:12  
 4. 27.03.01 14:30-17:30



Scanlinien-Orientierung



Die Kolonne wurde bei Maximal-Last betrieben.  
 Böden 1-4 sind komplett geflutet. Böden 5-14 leiden unter Jet-Flooding, da der Bodenabstand für diese Belastung zu gering ist. Die Böden 16-18 arbeiten normal.  
 Bei den Böden 19-35 sind die Peakhöhen und Dampfraumdichten alternierend.  
 Ursache ist die gleiche Wehrhöhe trotz sehr unterschiedlicher Wehrlängen was zu unterschiedlichen Flüssigkeitshöhen über dem Wehr und somit alternierenden Sprudelschichthöhen erzeugt.  
 Die Böden 37-43 leiden unter Jet-Flooding, was zum Fluten der Böden 38-36 führt. Auch hier ist der Bodenabstand für die Belastung zu gering.  
 Die Böden 44-57 arbeiten normal mit geringem Flüssigkeitsmitriss.